



PROCEDURES OVD-RWS - WIS

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	Via dienstweg. Bereikbaarheid AB/DE-buis via CADO: afstemming RET-centrale nodig.
Opstelplaats	A4 Li: voor afsluitboom dienstweg, 73,90hmp A4 Re: voor afsluitboom dienstweg, 72,00hmp
CoPI-zone	A4 Re Noord: bij wrakkenterrein, 72.05hmp A4 Re Zuid: bij wrakkenterrein, 73.95hmp

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Attendeer politie op meerdere verzamelplaatsen voor evacués

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden

BENELUXTUNNEL

OMGEVING

Gemeente	Rotterdam
Veiligheidsregio	Rotterdam-Rijnmond

OBJECT (Re 795m / Li 900m)

Aantal buizen	4 buizen: A4 Li en A4 Re (elk 2 buizen, 2 rijstroken) + C-buis ((brom)fietsers en optioneel aanrijroute hulpdiensten) + fietsbuis + metrobuis
Benaming buizen	A4 Li: D+E-buis, ri Schiedam A4 Re: A+B-buis, ri Europoort
Categorie	C
Lokale bediening	010 4725810

VLUCHTEN

Type vluchtweg	Middentunnelkanaal Vluchtdeuren C-buis standaard vergrendeld
Nummering vluchtdeuren	A4 Li: 02D tegenover 02E, oplopend A4 Re: 01A tegenover 01B, oplopend
Verzamelplaats	Bij tunnelmond, 73.80hmp of 72.40hmp Dienstgebouw Noord en Zuid

VOORZIENINGEN

Ventilatie	Niet omkeerbaar in A- en B-Buis
Hoogtedetectie	Ja, AB detecteert vanaf 4,23m, DE detecteert vanaf 4,40m
Video opslag	Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven Let op: Bij melding beeldopslag (bijna) vol, neem contact op met DVF
Overige voorzieningen	In hulppostkasten C-buis geen brandkraan aanwezig
Bijzonderheden	Bij storingen/schades zie tunnelspecifieke procedure faaldefinities (operationeel plan)



